

На основу члана 2. Закона о основима безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“, број 6/06), члана 2. Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске („Службени власник Републике Српске“, број 63/11), члана 3. Закона о превозу у друмском саобраћају Републике Српске („Службени гласник РС, број 111/08), члана 3. Закона о прекршајима Републике Српске „Службени гласник РС“, број 34/06) и члана 30. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“ број 101/04, 42/05 и 118/05) и члана 34. Статута општине Рудо, број 8/08-пречишћен текст, 9/08, 2/09 и 1/11) Скупштине општине Рудо, на сједници одржаној дана 31.12.2012.године, доноси

ОДЛУКУ **о безбједности саобраћаја на подручју општине Рудо**

1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком уређује се саобраћај на подручју општине Рудо и прописују се забране, ограничења и обавезе, ради безбједнијег и несметаног одвијања саобраћаја.

Члан 2.

Јавним саобраћајним површинама, у смислу ове одлуке, сматрају се: путеви, улице, тротоари, бицикличке стазе, мостови, паркиралишта, јавне гараже, подходници, пасреле, стајалишта јавног градског и приградског превоза и друге саобраћајне површине (у даљем тексту саобраћајнице).

Члан 3.

Саобраћај на јавним саобраћајним површинама дозвољен је сваком под једнаким условима, на начин прописан законом и овом одлуком.

Члан 4.

Надзор над спровођењем ове одлуке вршиће општински и републички саобраћајни инспектор, Комунална полиција општине Рудо и овлаштена службена лица МУП Републике Српске.

Члан 5.

Нови локални путеви и улице морају бити изграђени да поднесу осовинско оптерећење од најмање 10 тона по осовини, изузев локалних путева и улица за које природни и други услови онемогућавају такву градњу.

Члан 6.

Орган надлежан за унутрашње послове, у сагласности са органом надлежним за саобраћај, на одређеном путу или дјелу пута, у одређене дане или у одређеном временском периоду, може да пропише забрану или ограничење саобраћаја за све или поједине врсте возила, ограничи брзину кретања возила ако су те забране или ограничења

неопходни ради спречавања или уклањања опасности за учеснике у саобраћају, или ако су у питању радови за несметано одвијање саобраћаја, односно ако се може оправдано очекивати да ће саобраћај бити посебно густ или отежан.

У случају када су у питању разлози безбједности и несметаног одвијања саобраћаја или разлози одржавања јавног реда и мира, полицијска станица, односно надлежно министарство унутрашњих послова може да забрани саобраћај или да одреди посебно ограничење саобраћаја на одређеним путевима све док постоје разлози због којих се предузимају те мјере.

Мјере, забране и ограничења прописане од стране органа из става 1. и 2. Овог члана, дужни су ови органи на вријеме саопштити учесницима у саобраћају прописном саобраћајном сигнализацијом или на други погодан начин.

2. ОГРАНИЧЕЊА И ЗАБРАНЕ

Члан 7.

Саобраћајницама, у којима је за све, или за поједине врсте возила забрањен саобраћај, могу се кретати:

1. возила службе хитне помоћи, ватрогасне службе, возила органа за унутрање послове, оружаних снага, судске полиције, државне граничне службе, комуналне полиције и инспекције - када је то неопходно за извршење њихових послова и задатака;
2. возила која по налогу полиције, комуналне полиције и инспекције учествују у извршавању њихових послова и задатака;
3. возила обиљежена знаком приступачности, као и такси и друга возила која превозе болесна лица и теже инвалиде са оштећеним доњим екстремитетима, под условом да наведена лица станују у улицама из става 1;
4. возила за превоз умрлих лица;
5. возила која служе за обављање комуналних послова за потребе Општине (одржавање чистоће, канализације, водовода и топлотних инсталација, одржавање зелених површина, улица и тргова и других објеката и инсталација комуналне инфраструктуре), возила за одржавање постојећих електричних, поштанско-телеграфско-телефонских уређаја и инсталација, возила радио телевизије, поштанска возила која врше радње за које су намјењена и специјална возила за превоз новца.

Члан 8.

На подручју општине Рудо највећа дозвољна брзина кретања моторних возила је 80 километара на час.

Највећа дозвољена брзина кретања моторних возила на улицама у граду Рудо и на свим локалним путевима је 40 километара на час.

Постављање саобраћајних знакова и табли насељених мјеста на магистралним путевима вршиће се уз сагласност Јавног предузећа „Путеви РС“.

Члан 9.

Првенство пролаза у односу на возила која долазе из других улица имају сва возила која се крећу улицама: Ђенарала Драже Михаиловића, од раскрснице путева моста на Лиму до краја улице, Војда Карађорђа Петровића, Палих српских бораца и Краља Петра првог ослободиоца (од улице Војда Карађорђа Петровића до краја улице).

Члан 10.

Саобраћај за сва возила одвија се у једном смјеру:

- у улици Краља Петра првог ослободиоца од ул. Пионирске до ул. Вожда Карађорђа Петровића.
 - у ул. Пионирска од ул. Генерала Драже Михаиловића до улице Краља Петра првог ослободиоца,
 - у улици Милоша Обилића од ул. Видовданска до ул. Палих српских бораца.
- У осталим улицама у граду саобраћај, за сва возила, одвија се у оба смјера.
Забрањује се саобраћај за сва моторна возила у улици Бакаревића.

Члан 11.

Забрањује се саобраћај за сва моторна возила у љетном периоду од 01. јуна до 01. септембра у времену од 17,00 до 24,00 часа у улици Милоша Обилића од раскрснице са улицом Палих српских бораца до раскрснице са улицом 12. јули сваког радног дана укључујући суботу и недјељу.

Члан 12.

Забрањује се саобраћај за сва возила на моторни погон и запрежна возила преко жичаног моста преко ријеке Лим у Мрсову.

Члан 13.

Забрањује се саобраћај за сва возила на моторни погон и запрежна возила преко жичаног моста преко ријеке Лим у Мокронозима.

Члан 14.

Забрањује се скретање у десно за сва возила, и то:

- из улице Драгољуба Драже Михаиловића у улицу Пионирска,
- из улице Вожда Карађорђа Петровића у улицу Краља Петра првог ослободиоца.

Члан 15.

Забрањује се скретање у лијево за сва возила, и то:

- из улице Вожда Карађорђа Петровића у улицу Краља Петра првог ослободиоца.

Члан 16.

Забрањује се кретање, гоњење и вођење стоке у ужем градском подручју.

Забрањује се саобраћај за запрежна возила у ул. Драгољуба Драже Михаиловића и ул. Вожда Карађорђа Петровића од ул. Краља Петра првог ослободиоца до ул. Палих српских бораца.

Члан 17.

Забрањује се заустављање и паркирање свих возила на следећим површинама намјењеним за саобраћај:

- у улици Генерала Драже Михаиловића, изузев возила за снабдјевање,
- у улици Вожда Карађорђа Петровића од почетка улице до улице Краља Петра првог ослободиоца, изузев возила за снабдјевање, возила Дома здравља и такси возила.

3. ДОСТАВЉАЊЕ РОБЕ, ТЕРЕТНА МОТОРНА ВОЗИЛА И ХАВАРИСАНА ВОЗИЛА

Члан 18.

Забрањује се саобраћај за теретна возила преко 7,5 тона укупне тежине у ул. Драгољуба Драже Михајловића, Милоша Обилића, Цара Душана, осим возила за снабдјевање.

Члан 19.

Забрањује се саобраћај за теретна возила преко 6 тона осовинског оптерећења:

- на локалном путу Омарине-Цврките,
- на локалном пуут Росуље-Ресићи,
- на локалном путу Стрмица-Стргачина, од моста преко ријеке Лим-језеро до моста преко ријечице Сућеска у Стргачини,
- на локалном путу Соколовићи-Паштан Брдо
- на локалном путу Змијница-Сирова Гора
- на локалном путу Д. Миоче-Г. Миоче-Мокронози-граница са општином Прибој,
- на локалном путу Рудо-Кула (до регионалног пута)
- на локалном путу Рудо-Старо Рудо-Булчић Ријека (раскрсница иза моста на Булчић Ријечи)
- на локалном путу Јелићи (од регионалног пута) –Трнавци-ОШ Оскоруша
- на локалном путу Увац (од регионалног пута)-Књегиња-Плема
- на локалном путу Штрпца (од регионалног пута)-Бјелушине-Бован
- на путу Росуље-Пребидоли (горњи пут десно од фудбалског стадиона до куће Ћировић Миливоја)
- на путу Улица Пребидолска до иза гробља у Пребидолима (доњи пут)
- на путу Горња Ријека (од регионалног пута)-гробље
- на путу Бјело Брдо-Јањићи
- на путу Бјело Брдо Дивљака
- на путу Будимлија-Макаљ
- на путу Мраморине-Раванци
- на путу Даниловићи-Мало До

Члан 20.

По улицама у којима је забрањен саобраћај или је забрањен саобраћај у оба смјера у одређеном временском периоду или ограничен саобраћај за теретна моторна возила, може се одоброти кретање теретних моторних возила која превозе грађевински материјал на градилиште, моторних возила која служе за специјалну намјену, моторних возила која врше снабдјевање и возила чији власници имају гараже, радње, складишта или магацине у тим улицама.

Возила која врше снабдјевање, када се крећу улицама гдје је забрањен саобраћај у оба смјера (пјешачка зона) кретање морају свести на најмању могућу мјеру и кретати се таквом брзином која не угрожава безбједност пјешака.

Одобрења за кретање возила из претходног става издаје одјељење за привреду и финансије општине Рудо.

Члан 21.

Неисправна, хаварисана и нерегистрована возила, паркирана на мјестима гдје је изричито забрањено паркирање или на мјестима гдје својим положајем угрожавају безбједност других учесника у саобраћају, уклониће се о трошку власника.

Уклањање возила из става 1. Овог члана извршиће припадници Комуналне полиције општине Рудо.

4. АУТОБУСКА И ТАКСИ СТАЈАЛИШТА

Члан 22.

Одређују се аутобуска стајалишта на следећим локацијама у граду:

- раскрсница путева код моста на ријеци Лим;
- у ул. Војда Карађорђа Петровића од хотела Рудо у улици Трг слободе бр. 12 до ул. Палих српских бораца у складу са постављеним саобраћајним знаком са задржавањем аутобуса до 10 минута.

Аутобуска стајалишта на регионалним путевима одредиће се уз сагласност ЈП „Путеви РС“.

Члан 23.

Одређује се такси стајалиште у Рудом у ул. Војда Карађорђа Петровића од броје 17. до броја 23.

5. ПРЕВОЗ АУТОБУСИМА

Члан 24.

Скицу пута кретања аутобуса и аутобуска стајалишта за првоз лица за властите потребе и уговорени превоз одобрава Одјелење за привреду и финансије, на приједлог вршиоца превоза.

6. ОБУЧАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ МОТОРНИХ ВОЗИЛА

Члан 25.

Одређује се локални пут Росуље-Ресићи и раскрсница моста на Лиму-гробље Гојава за обуку кандидата за возаче „Ц“ категорије.

7. КРЕТАЊЕ ПЈЕШАКА

Члан 26.

За предшколску и школску дјецу организовану у групама, обавеза је кретања тротоаром, а гдје нема тротоара, у колони десном страном, што ближе ивици коловоза, у смјеру кретања.

Код прелаза преко коловоза, вођа колоне је дужан да од радника полиције затражи осигурање прелаза, или да га сам осигура уколико нема радника полиције.

Члан 27.

При учествовању у саобраћају, предшколска дјеца и слијепе особе кој не носе бијели штап, морају имати пратиоца.

Члан 28.

Забрањено је груписање и задржавање пјешака на угловима и уским тротоарима улица, као и стазама, ако је таквим стањем угрожена безбједност саобраћаја.

Скупљање и чекање на тротоару дозвољено је под условом да се не омета саобраћај пјешака.

8. ЈАВНА ПАРКИРАЛИШТА

Члан 29.

Јавна паркиралишта су површине изграђене или уређене за паркирање возила изван коловоза, као и за паркирање на коловозу и тротоару улица, када то дозвољавају услови одвијања саобраћаја.

Јавна паркиралишта морају бити обиљежена прописном саобраћајном сигнализацијом.

Члан 30.

Улицама којима се саобраћај одвија само у једном смјеру, и које имају најмање двије саобраћајне траке, возила се могу зауставити и паркирати на лијевој страни коловоза, ако то саобраћајним знаком није на други начин одређено.

Члан 31.

Дозвољава се паркирање за путничка моторна возила у граду у улицама:

- у улици Драгољуба Драже Михаиловића, испред зграде општине Рудо бр. 41 и поред зграде број 21, паралелно са ивицом коловоза, на паркинг простору;
- паркинг простор у ул. Вожда Карађорђа Петровића код хотела Рудо у Рудом и од броја 54 до улице Пионирске на десној страни коловоза паралелно са ивицом коловоза;
- у улици Милоша Обилића од зграде бр. 6 до зграде бр. 8 , на лијевој страни коловоза.
- у улици Крагујевачка од ул. Светосавска до стадиона Росуље на лијевој страни коловоза;
- у улици 12. јули поред бараке која је у власништву општине Рудо (са доње стране);
- између зграде општине Рудо бр. 41 и стамбене зграде бр. 43. само за службена возила општине Рудо;
- у улици Вожда Карађорђа Петровића за паркирање возила инвалидних лица поред зграде бр. 10 и за возила Дома здравља, паралелно са ивичњацима коловоза;
- у улици Босанска, испод зграде општине Рудо бр. 41;

Члан 32.

Дозвољава се паркирање за тешка моторна возила и аутобусе у времену до 48 часова на следећим локацијама:

- у улици Цара Душана од ул. Светосавске до ул. Пионирске на десној страни коловоза;
- на простору ван коловоза на раскрсници путева код моста на ријечи Лим.

Члан 33.

На јавним паркиралиштима може се увести наплата паркирања.

Јавна паркиралишта на којима се врши наплата утврђује се посебним актом, који доноси Скупштина општине.

Члан 34.

На јавним паркиралиштима на којима је уведена наплата паркирања мора бити најмање 3% паркинг мјеста означено за паркирање возила, обиљеженим знаком приступачности.

Накнаду за паркирање не плаћају инвалидна лица, чије је возило обиљежено знаком приступачности.

Члан 35.

Услови и начин коришћења, организација рада, висина и начин наплате паркирања, као и друга питања од значаја за рад јавних паркиралишта на којима се врши наплата утврђује се Правилником, који доноси Скупштина општине.

Члан 36.

На јавним паркиралиштима на којима је уведена наплата паркирања, корисник је дужан платити накнаду за паркирање, и паркинг карту истакнути на видном мјесту, испод предњег вјетробранског стакла.

По истеку времена за које је плаћена накнада за паркирање, корисник је дужан уклонити возило.

Члан 37.

Резервација паркинг мјеста на јавним паркинзима, на којима је уведена наплата паркирања, може се извршити за период од годину дана.

Простор за паркирање возила, односно одређен број паркинг мјеста, може се стално резервисати на посебно изграђеној површини изван коловоза.

Изузетно, одређен број паркинг мјеста може се резервисати и на коловозу гдје је ознакама одређен простор за смјештај сваког појединачног возила, али не више од 1/3 укупног броја паркинг мјеста.

Услови, начин и висина накнаде за резервацију паркинг мјеста утврђује се Правилником из члана 35. Ове одлуке.

Члан 38.

Простор резервисан за паркирање возила обиљезених знаком приступачности на јавним паркиралиштима на којима се не врши наплата паркирања-одређује орган општине надлежан за послове саобраћаја.

На мјестима која су обиљезена знаком приступачности из става 1. овог члана забрањено је паркирање другим возилима.

Простор из претходног става мора бити обиљезен прописном саобраћајном сигнализацијом.

Обиљежавање, уређење и редовно одржавање резервисаног простора за паркирање возила пада на терет корисника тог простора.

У одобрењу које је дефинисано правилником из члана 35. Ове одлуке обавезно се наводи вријеме резервације паркинг мјеста. По истеку времена наведеног у одобрењу корисник резервације је дужан уклонити све ознаке које се односе на резервисан простор за паркирање моторних возила.

Члан 39.

Комунални полицајац ће одредити да се возило блокира направом за блокирање точкова:

- ако је возило паркирано супротно одредбама члана 36. 37. И 38. ове одлуке;
- ако је возило паркирано супротно одредбама Правилника из члана 35. ове одлуке.

Трошкове премјештања и чувања, односно накнаду за деблокирање, сноси власник, односно корисник возила које је дужан платити прије преузимања возила.

Висина накнаде за премјештање, чување и деблокирање возила утврђује се Правилником из члана 35. ове одлуке, а власник односно корисник возила дужан је прије деблокирања возила уплатити новчани износ за наведене накнаде.

Возило ће бити деблокирано након достављеног доказа о уплати накнаде.

Власник односно корисник деблокираног возила дужан је одмах уклонити возило са мјеста на којем је возило било паркирано.

Члан 40.

Када комунални полицајац, непосредним опажањем, по позиву грађана, или радника на контроли паркирања, утврди да је возило паркирано на зеленој површини, издаће пекршајни налог на име власника или корисника возила.

Изузетно, уколико возило из става 1. Овог члана није регистровано на територији БиХ, односно не може се утврдити власник или корисник возила, комунални полицајац ће одредити да се возило блокира справом за блокирање точкава.

Члан 41.

Паркирање возила на тротоару може се дозволити само под условима да преостала слободна ширина тротоара износи најмање 1,6 метара.

Мјеста из претходног става морају бити обиљежена посебним саобраћајним знаком, који одговара начину паркирања возила као и ознаком на тротоару.

Одобрење за паркирање возила на тротоару издаје одјељење за привреду и финансије.

Члан 42.

Заустављање и паркирање возила која врше утовар или истовар робе дозвољено је уз задржавање најдуже 60 минута и на мјестима гдје је заустављање, односно паркирање возила саобраћајним знаком или на други начин забрањено, у времену од 16.00 до 18.00 часова и од 22.00 до 07.00 часова наредног дана.

Члан 43.

Простор за заустављање или паркирање возила која врше утовар или истовар робе може се привремено заузети и на тротоару у трајању до 60 минута под условима да се обезбједи 1,6 метара ширине тротоара за пролаз пјешака у времену од 16.00 до 18.00 часова и од 22.00 до 07.00 часова наредног дана.

Члан 44.

Привремено заузимање простора коловоза или тротоара ради утовара или истовара робе мора се означити постављањем покретног саобраћајног знака „ИИ-41“ са допунском таблом „утовар-истовар“ или стандардизовани саобраћајни знак за обиљежавање заустављеног возила (трокут).

Покретни саобраћајни знак из претходног става поставља се уз ивицу коловоза или на ивицу тротоара и корисник га је дужан уклонити одмах по завршетку утовара или истовара.

Члан 45.

Забрањено је на јавним паркиралиштима оправка остављање неисправних и хаварисаних моторних возила и камп приколица.

Комунална полиција ће одредити да се са јавног паркиралишта уклони остављено неисправно или хаварисано моторно возило, прикључно возило, као и камп приколица.

Трошкове премјештања возила на друго мјесто и накнаду за смјештај тих возила по одредбама претходног става сноси власник, односно корисник возила.

Висину трошкова и висину накнаде из претходног става утврђује Скупштина општине из члана 35. ове одлуке.

На јавним паркиралиштима забрањено је заустављање и паркирање возила на пролазима унутар паркиралишта, заустављање и паркирање супротно хоризонталним ознакама којима је одређен простор за паркирање сваког појединачног возила и било какво паркирање које угрожава безбједност кретања возила.

9. ОДРЖАВАЊЕ ГРАДСКИХ УЛИЦА И ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА

Члан 46 .

Општина Рудо, најкасније до краја календарске године изабраће извођача радова, који ће бити задужен за редовно чишћење, поправку и одржавање улица у граду Рудо за наредну годину.

Члан 47.

У периоду од 15.11. текуће године до 15.04. наредне године, чишћење снијега у свим улицама у граду и на путевима у мјесним заједницама општине Рудо, по приоритету, на основу уговора, вршиће предузеће које одабере општински орган у складу са Законом о јавним набавкама.

Члан 48.

Забрањује се испред угоститељских објеката, трговинских радњи, пословних објеката, гаража и сл. бацање снијега на коловозу оној количини у којој би снијег ометао несметано одвијање саобраћаја.

Члан 49.

За вријеме уклањања снијега са саобраћајница није дозвољено паркирање возила на тим саобраћајницама.

Овлаштено предузеће које је задужено за уклањање снијега дужно је да прије почетка уклањања или разгртања снијега, постави знак забране заустављања и паркирања, а за вријеме уклањања снијега одговарљајућу саобраћајну сигнализацију, која се односи на ову врсту радова.

Власник, односно корисник возила које се затекне на тим површинама, дужан је уклонити возило у року од 2 часа од постављања знака.

Члан 50.

Уколико се дио тротоара или коловоза не може користити за саобраћај због привремене опасности која је настала од објекта (одроњавање фасаде, скидање снијега и сл.), сопственик, односно корисник објекта или извођач радова дужан је да постави саобраћајне знакове и друго прописно обезбјеђење.

Члан 51.

Водоводне, канализационе, топоводне, електро, ПТТ и друге инсталације на саобраћајним површинама дужно је да одржава предузеће којем је то повјерено на одржавање.

У случају квара, предузеће из претходног става дужно је да квар отклони одмах, а најкасније у року од 8 сати од настанка квара.

Приликом извођења радова извођач је дужан да постави прописану саобраћајну сигнализацију.

По завршетку радова, а најкасније у року од 3 дана, извођач радова дужан је да саобраћајну површину поправи и доведе у претходно стање.

Члан 52.

Извођач радова на објекту који се налази у непосредној близини саобраћајнице, тротоара или пјешачке стазе на подручју града дужан је да физички заштити градилиште у циљу спречавања повређивања пјешака и других учесника у саобраћају.

Уколико се грађевински објекат у изградњи, или објекат који се реновира или поправља налази у непосредној близини саобраћајне површине (коловоз, тротоар, пјешачка стаза, паркиралиште и сл.) користи за одлагање грађевинског материјала, исте се не могу користити, нити заузимати на било који начин, без претходног одобрења надлежног општинског органа.

Члан 53.

Зеленило и рекламе не смију заклањати рсвјетна тијела јавне расвјете, саобраћајну сигнализацију улазити у слободне профиле коловоза и тротоара и смањивати прегледност на рскрсницама.

Комунални полицајац, односно саобраћајна инспекција наложиће правним или физичком лицу уклањање зеленила и реклама у случајевима из става 1. овог члана.

Члан 54.

Јавна расвјета на јавним саобраћајницама мора служити безбједности саобраћаја и одговарати прописима и препорукама о кориштењу расвјетне технике у саобраћајне сврхе.

Прегорјеле сијалице јавне расвјете морају се редовно мијењати, а расвјетно тијело редовно чистити.

Прегорјеле сијалице јавне расвјете морају се замјенити најкасније у року од 48 сати од момента прегорјевања.

Члан 55.

Сви обиљежени пјешачки прелази и стајалишта јавног градског саобраћаја у улицама већег саобраћајног интензитета, морају бити освјетљени или на други начин видно означени.

На мјестима гдје постоји јавна расвјета, пјешачки прелаз мора бити тако да возач може лако уочити пјешака.

Саобраћајни знак у близини свјетилке мора се поставити тако да га свјетлосни сноп оптимално освјетљава и да не буде у сјени.

Члан 56.

Хоризонталну и вертикалну сигнализацију на подручју града Рудог поставиће надлежни општински орган за питање саобраћаја, а на регионалним путевима на подручју општине Рудо уредиће републички орган за саобраћај.

10. УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Члан 57.

У циљу подстицања превентивних и других активности у области безбједности саобраћаја, остваривања координације и сарадње укључених субјеката оснива се Савјет за безбједност саобраћаја општине Рудо (у даљем тексту Савјет)

Члан 58.

Задаци савјета су:

- Разматрање питања из области безбједности саобраћаја,
- Предлагање мјера за унапређење безбједности саобраћаја,
- Давање мишљења на стратешке документе
- Иницирање доношења и учествовање у изради прописа и других аката, а који се тичу безбједности саобраћаја у надлежности општине Рудо,
- Давање мишљења на програме, планове рада и извјештаје надлежних органа управе општине Рудо у области саобраћаја и
- Остваривање и подстицање координације и сарадње између надлежних органа управе општине Рудо и општинских субјеката безбједности саобраћаја као што су полиција, АМД, школе, Дом здравља, станице техничких прегледа,
- Предузећа која врше одржавање путева и слично.

Члан 59.

Чланове савјета именује Скупштина општине Рудо на приједлог Начелника општине из реда стручњака у области друмског саобраћаја, општинских субјеката безбједности саобраћаја као што су полиција, АМД, школе, Дом здравља, станице техничког прегледа, предузећа која врше одржавање путева и слично.

Чланови Савјета се бирају на мандат од 5 (пет) година.

Рад савјета се финансира из средстава планираних у буџету општине Рудо у износу од 0,004% од годишњег износа буџета.

Број чланова, начин именовања предсједника, дјелокруг и начин рада Савјета утврђује начелник општине Рудо.

Техничко-административне послове Савјета обавља кабинет Начелника општине.

Члан 60.

Скупштина општине Рудо ће донијети стратегију безбједности друмског саобраћаја (у даљем тексту: Стратегија) и Програм безбједности друмског саобраћаја (у даљем тексту Програм) за подручје општине Рудо у складу са Стратегијом и Програмом Републике Српске.

Члан 61.

Стратегија садржи најзначајнија обиљежја постојећег стања безбједности саобраћаја, предвиђање стања система и стања безбједности саобраћаја, као и начине њиховог остваривања, опште и дугорочне циљеве, те кључне области рада.

Стратегија се израђује за период од 10 година.

Члан 62.

Програм обавезно садржи детаљну анализу постојећег стања безбједности саобраћаја, средњорочне и краткорочне циљеве, задатке и мјере, одговорне субјекте за

спровођење задатака и мјера, рокове за спровођење задатака и мјера, као и потребна финансијска средства за реализацију задатака и мјера.

Програм се израђује за период од 5 година.

Члан 63.

Надлежни орган за послове безбједности друмског саобраћаја подноси скупштини јединице локалне самоуправе Рудо, најмање једном годишње, извјештај о стању безбједности саобраћаја на територији општине Рудо, а на основу претходно добијеног извјештаја или информације о безбједности саобраћаја на територији општине Рудо сачињеног од стране полицијске станице Рудо.

Члан 64.

Надлежно одјелјење административне службе општине Рудо дужно је да обезбједи агенцији за безбједност саобраћаја несметан приступ подацима значајним за безбједност саобраћаја.

Члан 65.

Општина Рудо у оквиру својих права и дужности, обезбјеђује средства за финансирање унапређења безбједности саобраћаја.

Извори средстава за финансирање мјера и задатака из безбједности саобраћаја су:

- буџет општине Рудо,
- донације, сппонзорства, кредитна средства и
- остали извори финансирања.
-

Члан 66.

Средства из претходног члана користе се за:

- спровођење пројеката и активности дефинисаних стратешким документима из чланова 55 и 56. ове одлуке.

11. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 67.

Новчаном казном у износу од 400,00 КМ до 2.000,00 КМ казниће се за прекршај предузеће или друго правно лице:

1. Ако нареди да се теретна моторна возила крећу улицама којима је забрањен саобраћај или ограничен саобраћај таквих возила без одобрења надлежног органа (члан 20. ове одлуке)
2. Ако нареди да се возила када врше снабдјевање крећу противно одредбама члана 20. ове одлуке.
3. Ако врши превоз лица за властите потребе и уговорени превоз без одобрења (члан 24. ове одлуке)
4. Ако резервише простор за паркирање возила без одобрења надлежног органа (члан 37. ове одлуке)
5. Ако нареди да с возило које врши утовар или истовар задржава на мјесту гдје је заустављање или паркирање забрањено или да се возило задржава дуже од 60 минута (члан 43. ове одлуке)
6. Ако нареди да возило приликом утовара или истовара заузме тротоар супротно одредбама члана 43 ове одлуке
7. Ако прописно не обезбједи тротоар или коловоз (члан 50. ове одлуке)

8. Ако одмах, а најкасније у року од 8 сати не приступи отклањању квара на инсталацијама и у случају оправки инсталација коловозне и пјешачке површине не доведе у првобитно стање (члн 51. ове одлуке).

За прекршај из претходног става казниће се новчаном казном од 150,00 КМ до 1.500,00 КМ и одговорно лице у предузећу или другом правном лицу.

За прекршај из става 1. Овог члана казниће се физичко лице које самостално обавља дјелатност новчаном казном од 100,00 КМ до 500,00 КМ.

Члан 68.

Новчаном казном од 200,00 КМ до 1.000,00 КМ казниће се за прекршај предузеће или друго правно лице:

1. Ако возило не обиљежи и не означи на начин који је одређен Наредбом (члан 7. Став 1. Тачка 5. ове одлуке)
2. Ако превоз лица за властите потребе врши супротно одобрењу (члан 24. ове одлуке)
3. Ако поступи супротно одредбама члана 38. ове одлуке.
4. Ако након деблокирања возила не уклони возило (39. ове одлуке).
5. Ако не обезбједи уклањање својих неисправних или хаварисаних моторних возила, прикључних возила као и камп приколица са паркиралишта, или ако паркира возило супротно одредбама (члана 45. Став 5. Одлуке)
6. Ако прије уклањања или разгртања снијега не постави саобраћајни знак (члан 49. Став 2. ове одлуке)
7. ако прегорјеле сијалице не замјени у прописном року или ако расвјетна тијела не чисти редовно (члан 54. ове одлуке)
8. ако одмах, а најкасније у року од 8 сати не приступи отклањању квара на инсталацијама (члан 51. ове одлуке)

За прекршај из претходног става казниће се новчаном казном од 100, 00 КМ до 1.000, 00 КМ и одговорно лице у предузећу или другом правном лицу.

За прекршај из става 1. Овог члана казниће се физичко лице које самостално обавља дјелатност новчаном казном од 80,00 КМ до 300,00 КМ.

Члан 69.

Новчаном казном у износу од 40,00 КМ до 300,00 КМ казниће се за прекршај:

1. Власник возила који на возило не постави ознаку или угради уређаје који су прописани за обиљежавање возила наведених у члану 7. 1. Тачка 5. ове одлуке.
2. Возач ако се возилом не креће одобреном трасом и зауставља возило изван одобрених стајалишта (члан 24. ове одлуке)
3. Лице које на паркиралишту резервише простор за паркирање возила без одобрења надлежног органа (члан 37. ове одлуке)
4. Лице које на паркиралиштима поправља или остави неисправно или хаварисано моторно возило, прикључно возило или камп приколицу (члан 45. ове одлуке)
5. Возач који паркира или не уклони возило са мјеста са којих се чисти снијег (члан 49. ове одлуке)
6. Вођа колоне који на прописан начин не осигура прелажење колоне преко коловоза (члан 26. ове одлуке)
7. Власник односно корисник објекта ако прописно не обезбједи тротоар или коловоз (члан 50. ове одлуке)

Члан 70.

Новчаном казном у износу од 40,00 КМ до 200,00 КМ казниће се за прекршај:

1. Лице које поступи супротно одредбама члана 38. ове одлуке.
2. Возач који на паркиралишту не плати накнаду за паркирање возила и не уклони возило по истеку времена за паркирање (члан 36. ове одлуке)
3. Ако власник возила, односно корисник не уклони возило након деблокирања (члан 39. ове одлуке)
4. Ако паркира возило супротно одредбама члана (члан 45. ове одлуке)
5. Возач на тротоару или на мјесту гдје је саобраћајним знаком забрањено заустављање и паркирање врши утовар или истовар робе дуже од дозвољеног времена (члан 43. и 44. ове одлуке)

12. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 71.

Извршење, односно надзор над примјеном ове одлуке врше Полицијска станица Рудо, комунална полиција и саобраћајна инспекција у оквиру својих надлежности.

Члан 72.

Ова одлука ступа на снагу 8 дана од дана објављивања у службеном гласнику општине Рудо.

Број:01-022-180/12
Датум:31.12.2012.год.

ПРЕДСЈЕДНИК
Скупштине општине Рудо
Велибор Ћировић

На основу члана 2. Закона о основима безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник БиХ“ број: 6/ 06, 75/ 06, 44/07, 84/ 09 и 48/ 10), члана 2. Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 63/ 11.), члана 3. Закона о превозу у друмском саобраћају Републике Српске („Службени гласник Републике Српске „број 111/08, 50/10, 12/13 и 33/14), члана 3. Закона о прекршајима Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“ број: 34/ 06, 1/ 09, 29/ 10, 109/ 11) и члана 30. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“ број: 101/ 04, 42/ 05, 118/ 05 и 98/ 13) и члана 34.

Статута општине Рудо - пречишћени текст („Службени гласник општине Рудо број: 5/ 13 и 3/ 14) Скупштина општине Рудо, на сједници одржаној дана 1. јула 2014. године, доноси

ОДЛУКУ
о измјенама и допунама Одлуке о безбједности саобраћаја
на подручју општине Рудо

Члан 1.

У Одлуци о безбједности саобраћаја на подручју општине Рудо „Службени гласник општине Рудо“ број 1/ 13 у члану 31. став 1. алинеја 2 назив “Пионирске, замјењује се са називом „Милоша Видаковића“, као и у цјелокупном тексту Одлуке у одговарајућем падежу.

Члан 2.

У члану 33. став 2. брише се.

Члан 3.

Члан 35. мијења се и гласи:“Начелник општине ће Правилником одредити јавна паркиралишта на којима се врши наплата, висину и начин наплате паркирања, услове и начин коришћења, као и друга питања од значаја за рад јавних паркиралишта“.

Члан 4.

У члану 37. у ставу 1 . ријечи „на којима је уведена наплата паркирања“ бришу се и иза ријечи период, ријеч „од“ замјењује се са ријечју „ до“.

У истом члану ставови 2, 3. и 4. бришу се и додаје се нови став 2. који гласи: “ Резервисати се може највише 30% од укупног броја паркинг мјеста у једној улици“.

Члан 5.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у“ Службеном гласнику општине Рудо“.

Број: 01 - 022 - 57/ 14

Датум: 1. јула 2014. године

ПРЕДСЈЕДНИК
Скупштине општине Рудо
Велибор Ћировић с. р.

На основу члана 30. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 101/ 04, 42/ 05, 118/ 08 и 98/ 13) и члана 34. Статута општине Рудо-пречишћени текст („Службени гласник општине Рудо“, број 5/ 13 и 3/ 14), Скупштина општине Рудо, на сједници одржаној дана 16. 09. 2014. године, донијела је

ОДЛУКУ

о измјени одлуке о безбједности саобраћаја на територији општине Рудо

Члан 1.

У одлуци о безбједности саобраћаја на територији општине Рудо („Службени гласник општине Рудо“, број 1/ 13 и 7/ 14), члан 23. мијења се и гласи:

„Одређује се такси стајалиште у Рудом у ул. Вожда Карађорђа Петровића од броја 13. до броја 23.“

Члан 2.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику општине Рудо“.

Број:01 – 022 - 62/ 14
Датум: 16. септембра 2014. године

ПРЕДСЈЕДНИК
Скупштине општине Рудо
Велибор Ћировић

На основу члана 30. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број 101/04, 42/05, 118/08 и 98/13), члана 2. Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске („Службени власник Републике Српске“, број 63/11), и члана 34. Статута општине Рудо-пречишћени текст („Службени гласник општине Рудо“, број 5/13 и 3/14), Скупштина општине Рудо, на сједници одржаној дана 24.02.2015. године, донијела је

ОДЛУКУ

о допуни одлуке о безбједности саобраћаја на територији општине Рудо

Члан 1.

У одлуци о безбједности саобраћаја на територији општине Рудо („Службени гласник општине Рудо“, број 1/13, 7/14 и 10/14), у члану 19. став 1. иза алинеје 19. додаје се нова алинеја 20. која гласи:

„- на путу Старо Рудо-Златари-Стргачи.“

Члан 2.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику општине Рудо“.

Број:01-022-11/15

Датум:24.Фебруар 2015.године

ПРЕДСЈЕДНИК
Скупштине општине Рудо
Велибор Ћировић с.р.